



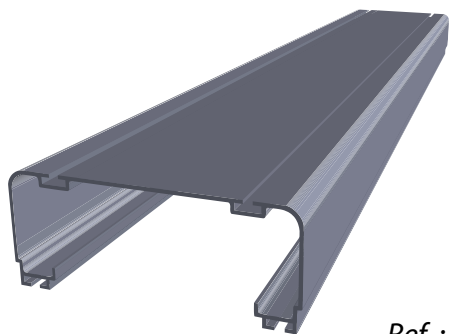
RAILDOME[®] freemotion8

MANUAL DE INSTALACIÓN RAILDOME FREEMOTION 8

30/03/2023

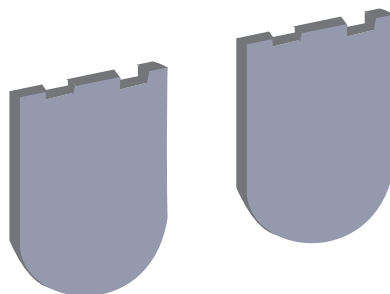
DESCRIPCIÓN COMPONENTES DE RAILDOME

Perfil en aluminio en tramos de 3m.



Ref. : VZC-RAIL3

Tapas de extremo de riel



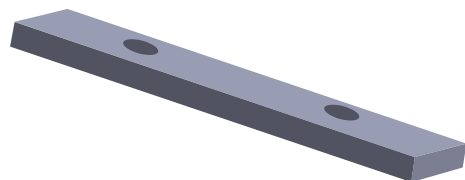
Ref. : VZC-EB6

Cubierta de espejo + guantes



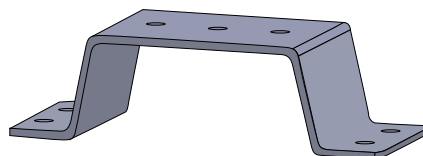
Ref. : VZC-CPT3

Eclisa de unión



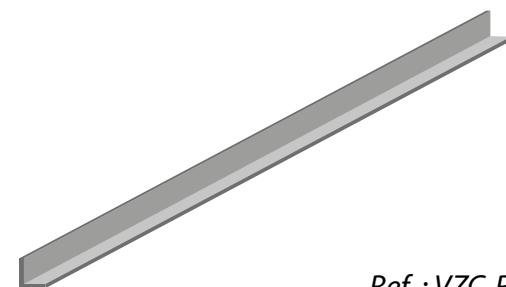
Ref. : VZC-ECLIS6

Soporte en U



Ref. : VZC-SUPU

Riel de alimentación



Ref. : VZC-RAE

Sujetadores y tornillos



Arandelas M6
Ref. : VZC-RM6



Tornillo 6x8mm
Ref. : VZC-VIS608



Tornillo 6x12mm
Ref. : VZC-VIS612



Tuerca M6
Ref. : VZC-ECRM6



Clip
Ref. : VFM-CLIP



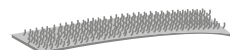
Prensaestopas
Ref. : VZC-PE



Tuerca en T
Ref. : VZC-ECRT



Velcro parte suave (Loop)
para la cubierta de espejo
Ref. : VZC-BFF



Velcro parte rígida
(Hook) para el riel
Ref. : VZC-BFM

Clip de empalme eléctrico



Ref. : VFM-CJR

DESCRIPCIÓN COMPONENTES DE RAILDOME

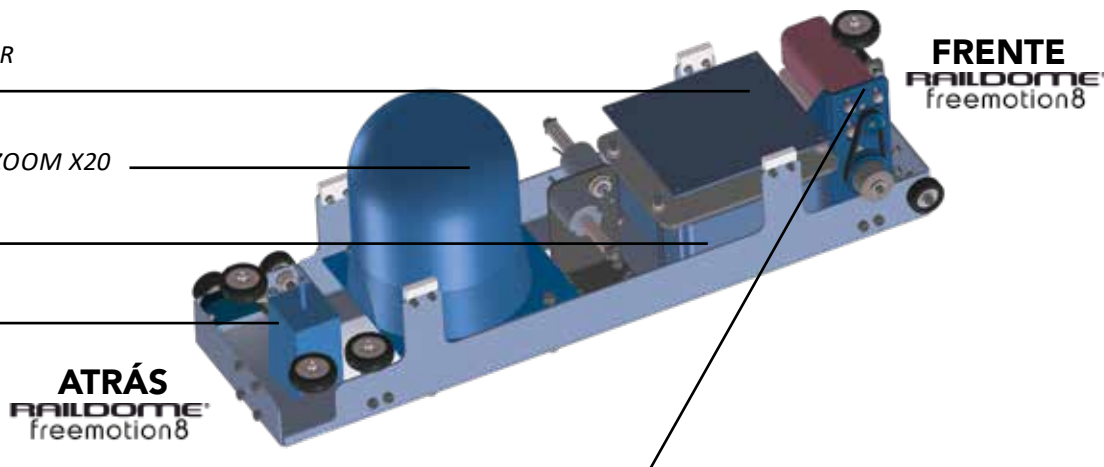
Carro de la cámara

TARJETA ELECTRÓNICA
MANTENIMIENTO DEL MOTOR
RECEPCIÓN DE DATOS

DOMO DE ALTA DEFINICIÓN ZOOM X20

BATERÍA

TRANSMISOR
TRANSMISIÓN DE
RADIODIFUSIÓN
DOBLE BANDA SEGURA
MOTOR



FRENTE
RAILDOME®
freemotion8

ATRÁS
RAILDOME®
freemotion8

Ref. : RA-CHA8

Peso de los componentes

Carro de la cámara : 8.00 kg

Riel tramo de 3 m : 14.90 kg

Extremo del riel de parada



Ref. : RA-EXTAR

Placa de alimentación



Routeur

Ref. : RA-ALIMD

Control remoto



Ref. : RA-TCE

Posicionadores magnéticos



Ref. : RA-CME

Interfaz teclado (opcional)



Ref. : VZ-CPN-IP

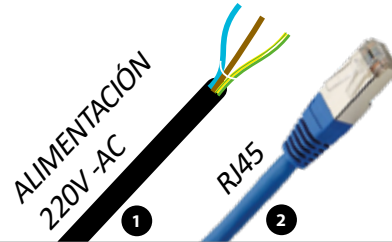
Extremo del riel de alimentación



Ref. : RA-EXTDA

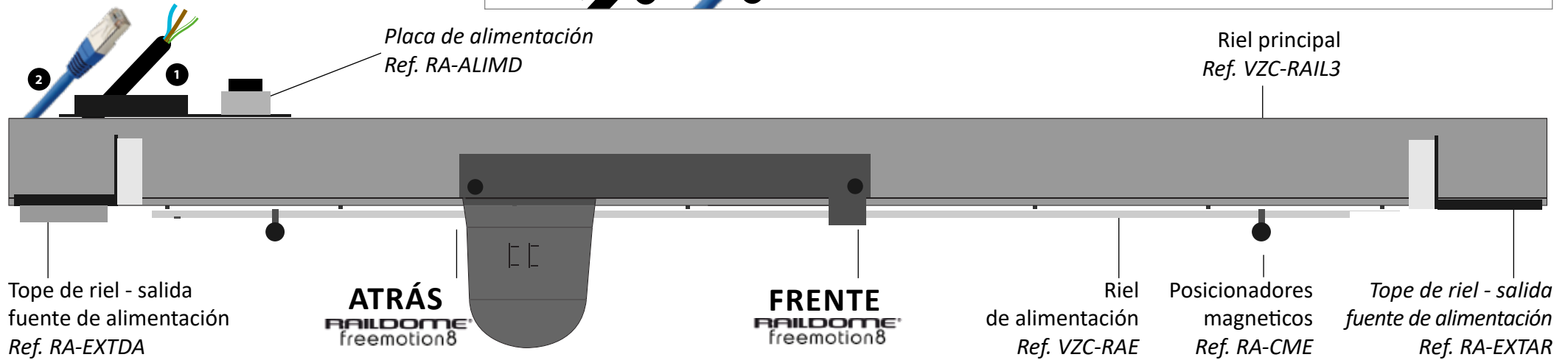
ESQUEMA DE INSTALACIÓN GLOBAL

Conexión con el entorno externo

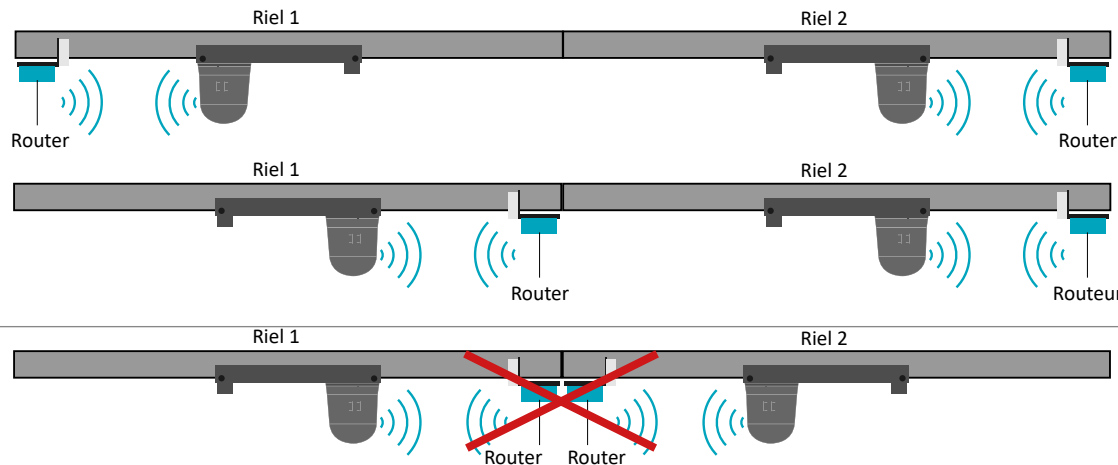


El Raildome está conectado con:

- 1 Fuente de alimentación 220V - 2 Amperios
- 2 Cable RJ45



Esquema óptimo para instalar routers con dos rieles conectados



ÓPTIMO



Importante :

La dirección del carro cambia dependiendo de la posición del router.

OK



PROHIBIDO

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN:

- Sierra corona en metal : 20 mm
- Llaves inglesas y tubos:
 - 2 llaves de 10 (para las varillas roscadas),
 - 2 llaves de 13 (para las varillas roscadas),
- Llaves hexagonales,
- Lima de desbarbado,
- Sierra para metales,
- Guantes de trabajo,
- Linterna eléctrica,
- Metro,
- Multímetro,
- Regla de aluminio de 2 metros (importante para alinear el riel),
- Alicates de agarre múltiple,

MATERIAL :

- Papel lija para metal
- Varillas roscadas de 8mm o cable de acero con sistema Gripple (para suspensión de rieles) ,.....
- Eslingas,

Material recomendado

PROBADOR DE VÍDEO, IP, HD-SDI, WIFI:

Ref : VZ-TESTFIP



- Pantalla táctil a color de 7"
- Resolución 800x600 (RGB)
- Control de cámaras IP, PTZ y Wifi
- Control de cámaras HD-SDI
- Alimentado por batería con salida USB de 5 V CC
- Comprobador de cables UTP/IP en RJ45
- Salida de alimentación de 12 V CC para cámaras
- Grabación de fotos y videos en tarjeta SD
- Comprobador poe
- Generador de patrones (para control de monitor y DVR)
- Interfaz de conexión para redes LAN/WAN

Pasos para la instalación:

Fase 1 - Preparación de la obra

- 1- Coloque todos los perfiles de riel en el suelo p.9
- 2- Taladrar el riel para colocar los prensaestopas p.10
- 3- Limpiar el riel p.10
- 4- Pegar el velcro (parte rígida) en el riel p.11
- 5- Preparar las eclisas de union asi como los soportes para fijacion en U en los carriles de los perfiles de riel p.12-13

Fase 2- Montaje del riel

- 1- Fijar los perfiles de los rieles al techo utilizando los soportes de montaje en forma de U y placas de conexión p.15
- 2- Fijar los rieles de la fuente de alimentación a los perfiles de carril p.16-17
- 3- Instalar el "extremo del riel de parada" p.18
- 4- Montaje de posicionadores magnéticos p.19
- 5- Colocar el carro de la cámara en el riel p.20
- 6- Instalar el extremo del riel de alimentación p.21
- 7- Instalación de la placa de alimentación p.22
- 8- Conexión del riel de alimentación p.23
- 9- Comprobar que la batería del carro se está cargando p.24
- 10- Pegar el velcro (parte suave) a las láminas del espejo p.25
- 11- Montar la cubierta espejo en el riel p.26

Phase 3- Configuración

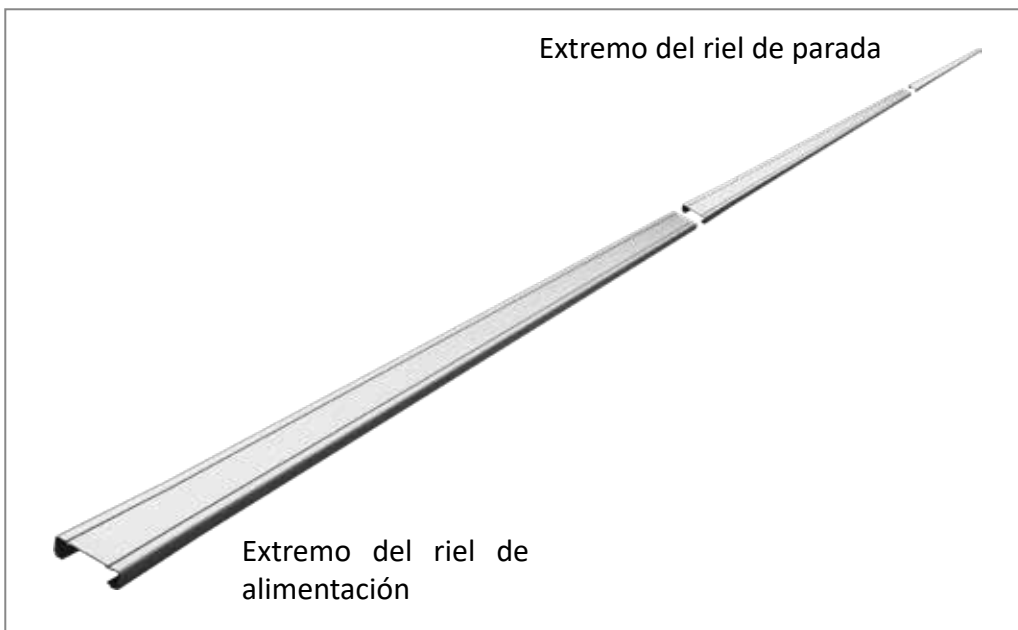
- 1- Utilizar el control remoto p.28
- 2- Configuración de la cámara p.29

RAILDOME®
freemotion8

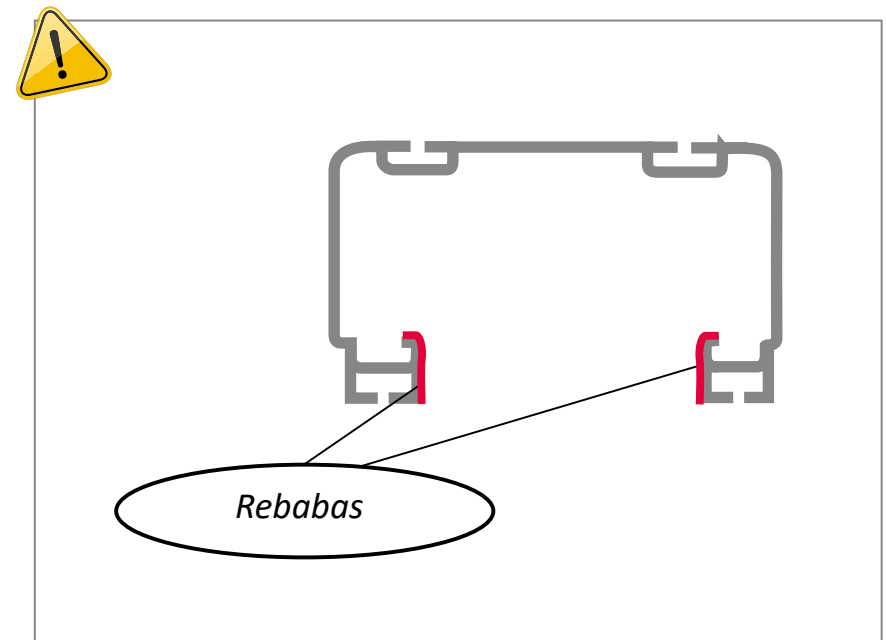
FASE 1 - PREPARACIÓN DE LA OBRA

Para empezar la instalación, coloque todos los rieles en el suelo.

Para tener puntos de referencia durante la instalación, nombraremos los dos extremos del Raildome: "Extremo del riel de alimentación" y "Extremo del riel de parada". El extremo del riel de alimentación es el extremo del Raildome que se conectará a la fuente de alimentación.

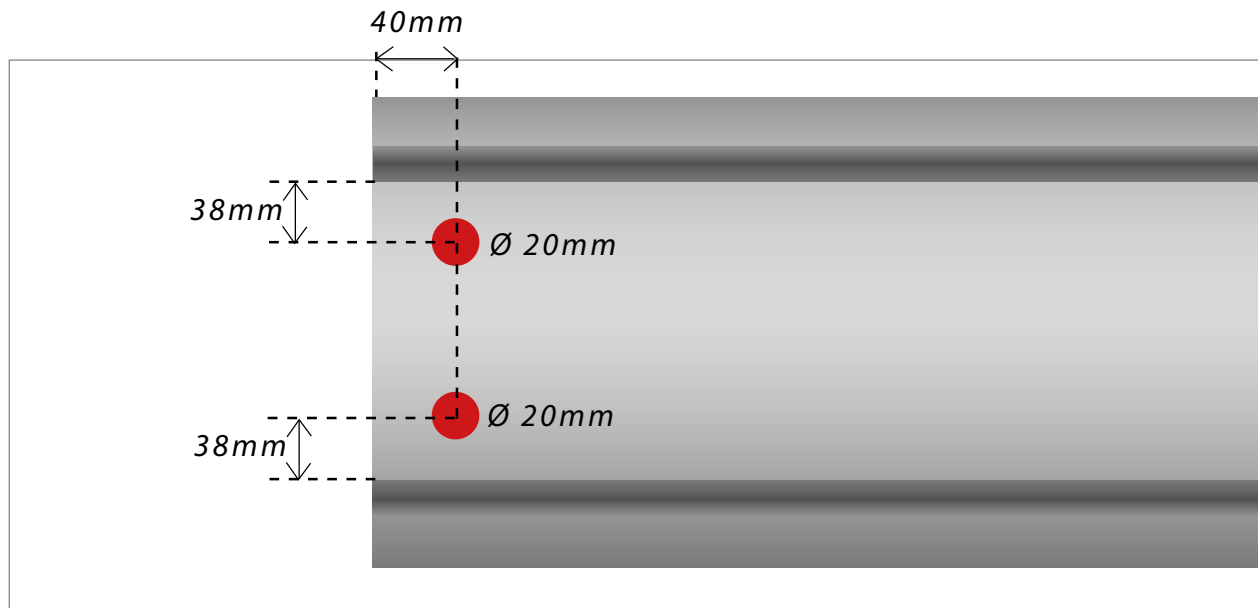


Importante: Asegúrese de que el carro se desliza correctamente en el riel. Si es necesario, lime muy ligeramente con una lija la zona indicada a continuación.



El uso de prensaestopas para el paso de cables eléctricos requiere la perforación de dos orificios de 20 mm a 40 mm del borde del riel, lado 1.

Vista desde arriba



← Extremo del riel de alimentación

3. LIMPIAR EL RIEL

Importante : limpie el riel para eliminar las rebabas del taladrado.



Importante: No utilice productos corrosivos o abrasivos para limpiar el riel.

A lo largo del riel se coloca un panel de espejo unidireccional para ocultar el sistema óptico. En lo sucesivo lo denominaremos «cubierta de espejo». Se fija mediante tiras de velcro colocadas en el borde del perfil del riel.

Limpie cuidadosamente con un paño suave la superficie del riel donde se fijarán las tiras de velcro.



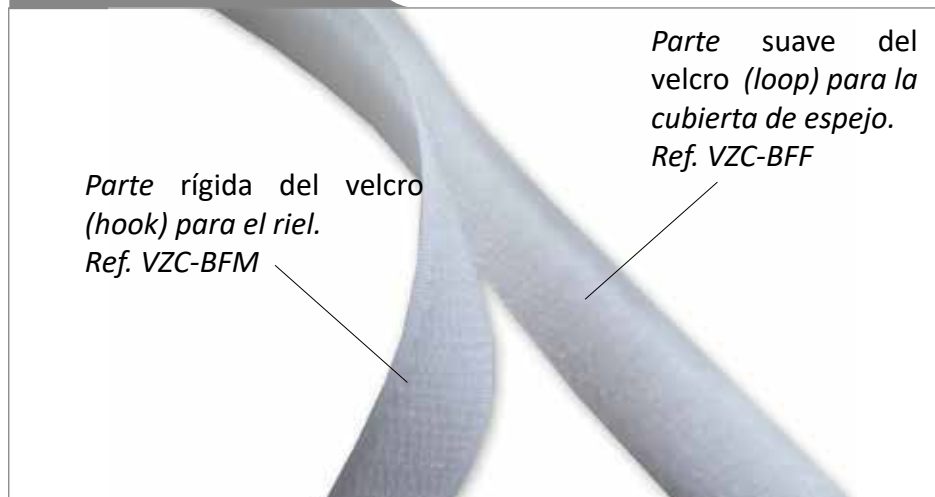
Importante: No utilice productos corrosivos o abrasivos para limpiar el riel.

Coloque la parte rígida del velcro (gancho - Ref. VZC-BFM) en los bordes del riel en el lugar previsto sin estirar el velcro:

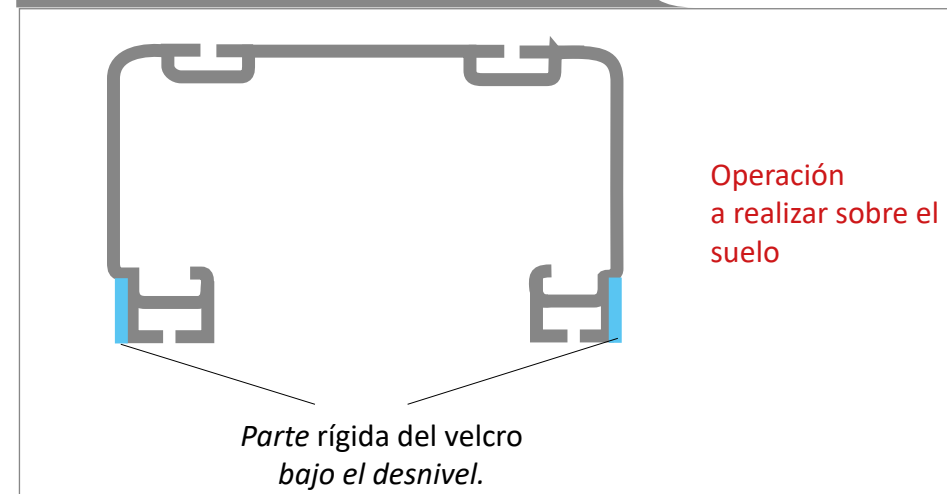
Cubierta de espejo



Partes del velcro



Posición del velcro en el carril



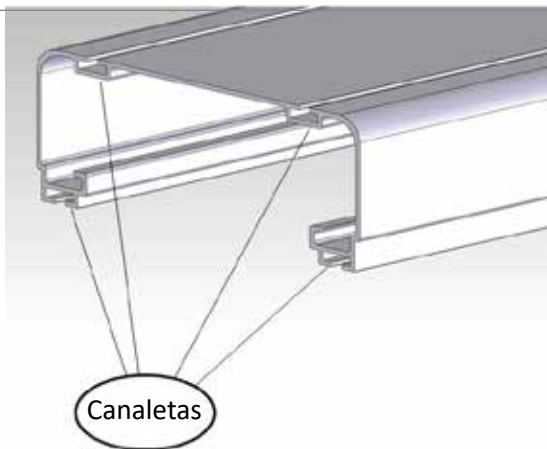
ATENCIÓN :

No mezcle velcro duro y blando. Los adhesivos de doble cara son específicos para cada material. El lado de terciopelo debe colocarse en la cubierta y el lado de gancho en el riel.

Canaletas del riel

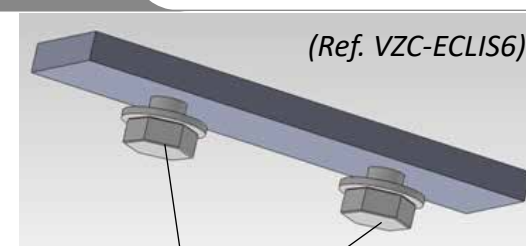
Se utilizan cuatro canaletas para conectar los perfiles del riel con dos tipos de elementos: las placas de unión y las escuadras de fijación en U.

Cada unión de carril debe conectarse con cuatro placas de unión y un soporte de fijación en U.



Las barras de unión

Coloque este conjunto en cada unión dentro de las canaletas.

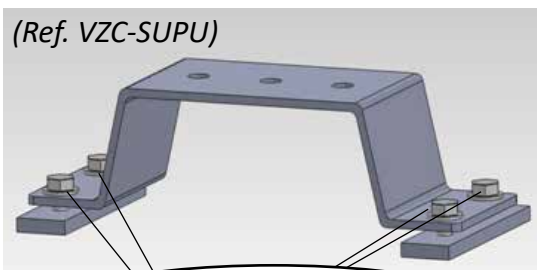


Tornillo de 6x8mm (Ref. VZC-VIS608)
+ tuerca M6 (Ref. VZC-RM6)

Soportes de fijación: soporte en U

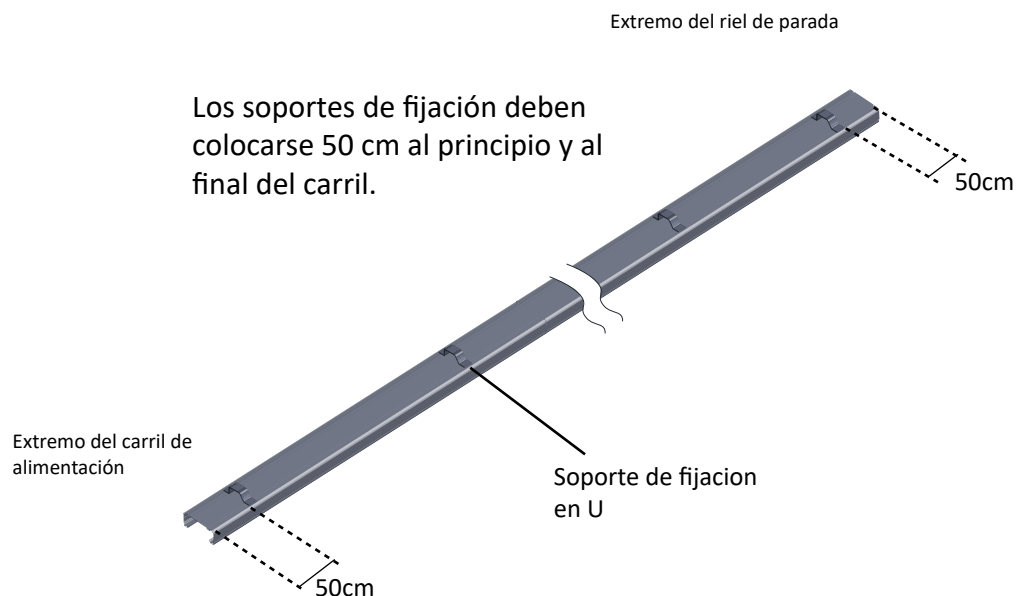
Coloque este juego cada 3 metros en cada cruce de rieles.

(Ref. VZC-SUPU)



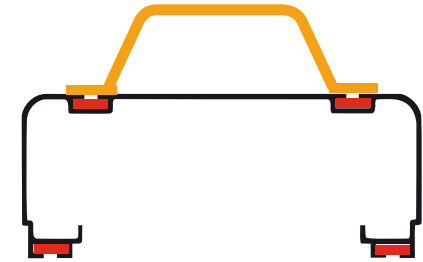
Tornillo 6x12 (Ref. VZC-VIS612)
+ tuerca M6 (Ref. VZC-RM6)

Los soportes de fijación deben colocarse 50 cm al principio y al final del carril.



Incluido en el paquete de fijación clásico:

- **Un soporte en U** de fijación y **dos eclisas** (para las 2 canaletas superiores) de cada unión
- **Dos eclisas** (para las 2 canaletas inferiores) para cada conexión con los tornillos correspondientes.

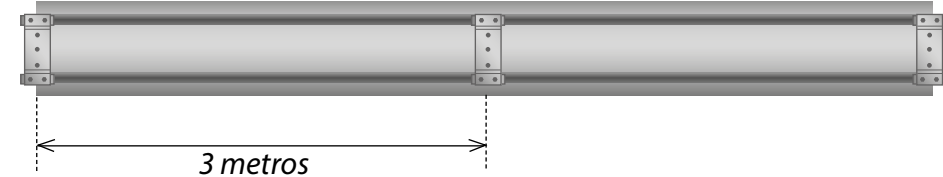


Si las fijaciones no coinciden con estas uniones, desplace los soportes en U y las eclisas hacia arriba. En este caso, pida juegos adicionales de soportes en U y/o eclisas. Véase el ejemplo siguiente.

Ejemplo :

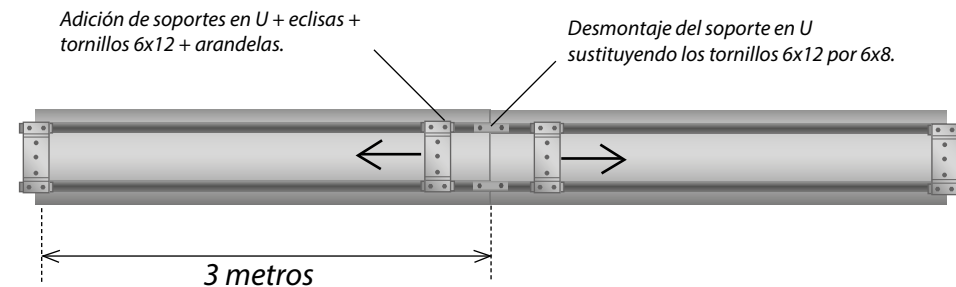
Vista superior del riel: caso clásico.

*Ejemplo : 12 eclisas (en la parte superior al interior del riel),
3 soportes en U.*



Vista superior del carril: los soportes de fijación en U no pueden colocarse en la unión ---> Adición de un soporte en U + tornillos

Si los soportes en U deben desplazarse de las uniones del carril por motivos de fijación del riel, los soportes pueden fijarse con tuercas en T en lugar de las eclisas. Importante: Los tornillos y las tuercas deben añadirse al pedido.



RAILDOME®
freemotion8

PHASE II - MONTAJE DEL RIEL

Ensamble los perfiles apretando los soportes de unión.

Al apretar las eclisas, asegúrese de que el carril esté perfectamente alineado. **1**

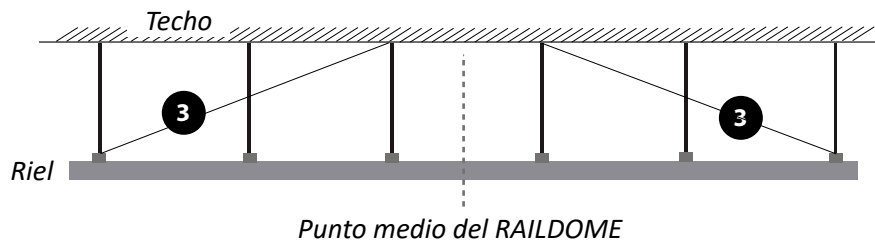
Los soportes en U tienen 3 orificios para aceptar varillas roscadas de 8 mm.

Se recomienda utilizar una fijación central.

Si no hay apoyo en línea con el riel, utilice cable metálico con un sistema Gripple. **2**

Además de estas fijaciones, es importante añadir algunas sujeciones para evitar los efectos de balanceo, especialmente en sentido longitudinal debido a los movimientos del carro y de la cámara. **3**

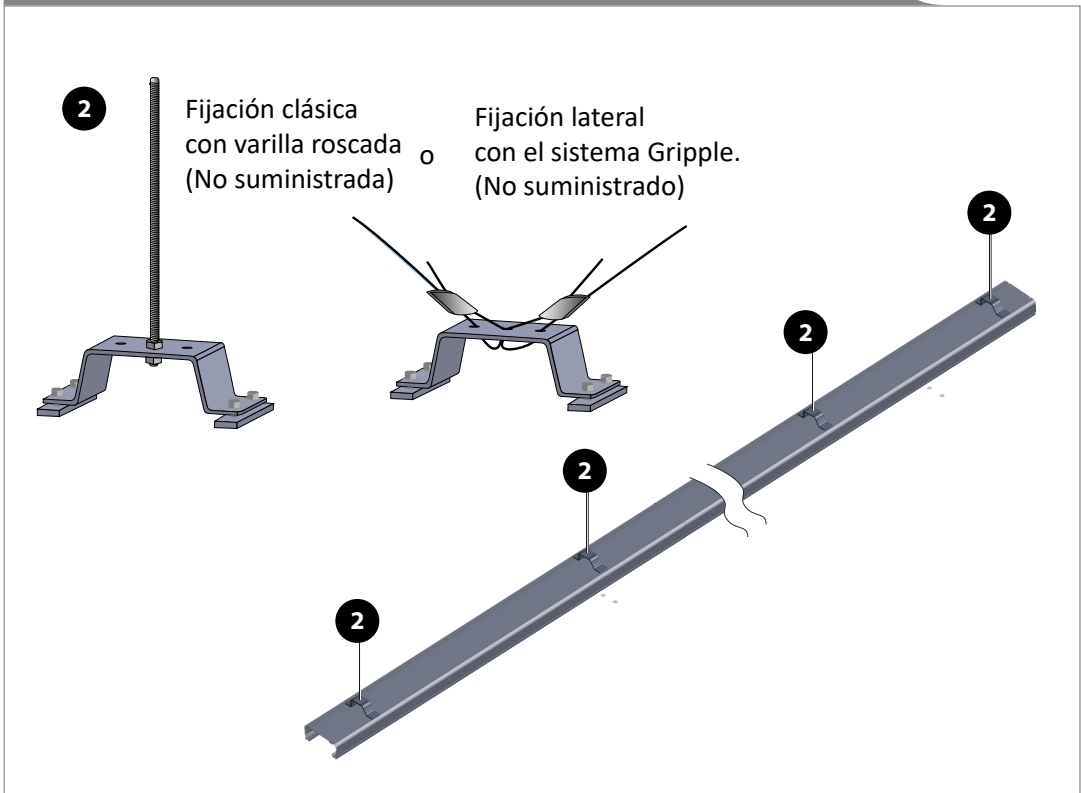
Asegure cada extremo del riel con arneses para garantizar la rigidez y evitar el balanceo:



Alineación de perfiles de riel



Fijación de los perfiles de riel



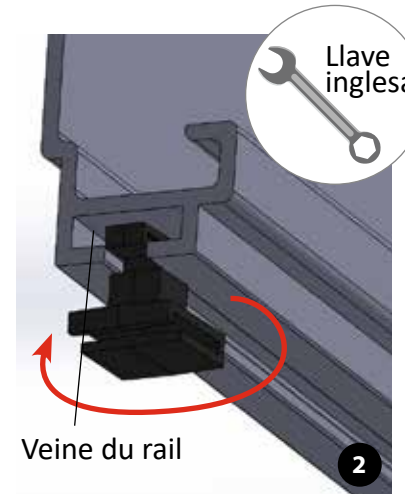
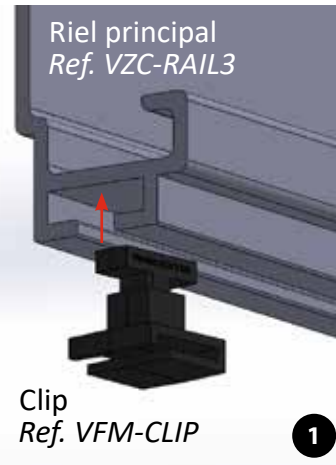
Los rieles de alimentación del Raildome se instalan debajo de los rieles principales con un clip (Ref. VFM-CLIP). La forma del clip permite introducirlo en la canaleta inferior del riel **1** y bloquear con un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj con una llave de 10 **2**.

Los clips deben colocarse a 30 cm del principio y del final de cada tramo de carril (Ref. VZC-RAIL3). **4** El espacio entre cada clip es de 80 cm.

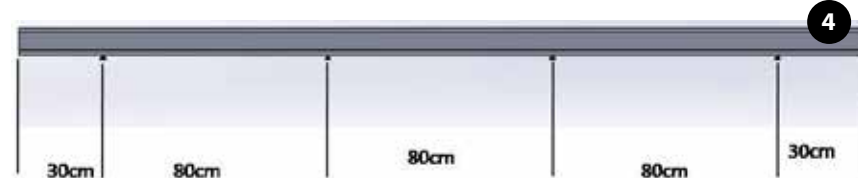
Una vez colocados los clips **5** puede insertar el carril de alimentación (Ref. VZC-RAE) en los clips.

Deje un margen de 20 cm al principio **6** del riel principal y 5 cm al final **7**.

Fijación de los clips de sujeción del riel de alimentación



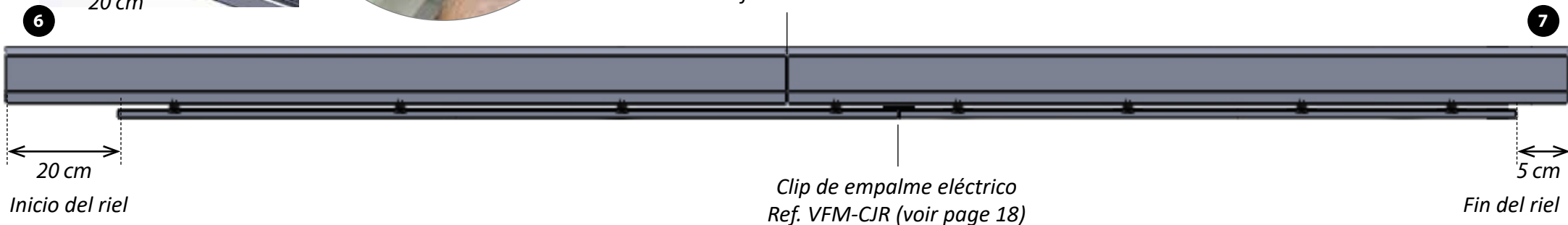
! Coloque el primer y el último clip (VFM-CLIP) a 30 cm del principio y del final del riel (VZC-RAIL3). A continuación, siga insertando los clips cada 80 cm.



Riel de alimentación eléctrico Ref. VZC-RAE



Cruce de carriles Ref. VZC-RAIL3

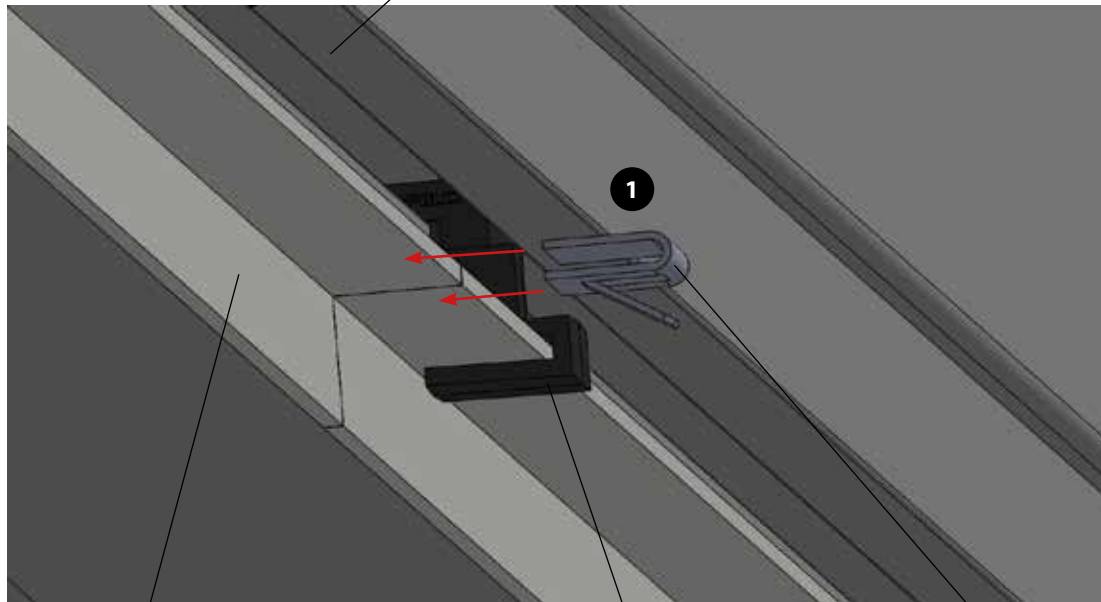


Debe añadirse un clip de empalme eléctrico (Ref. VFM-CJR) entre cada unión de carril para enlazar mediante una pinza perico. ①. De este modo, los rieles recibirán electricidad en toda su longitud y permitirán cargar el sistema.



Tras la instalación de cada riel de alimentación, utilice un multímetro para comprobar que no hay conexión eléctrica entre la riel de alimentación y el riel principal.

Riel principal
Ref. VZC-RAIL3



Riel de alimentación eléctrica
Ref. VZC-RAE

Clip
Ref. VFM-CLIP

Clip de empalme eléctrico
Ref. VFM-CJR

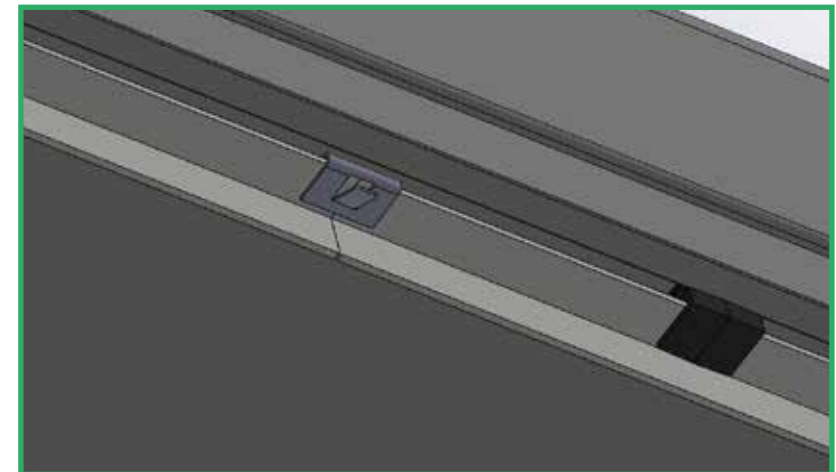
1



Pinza tipo perico



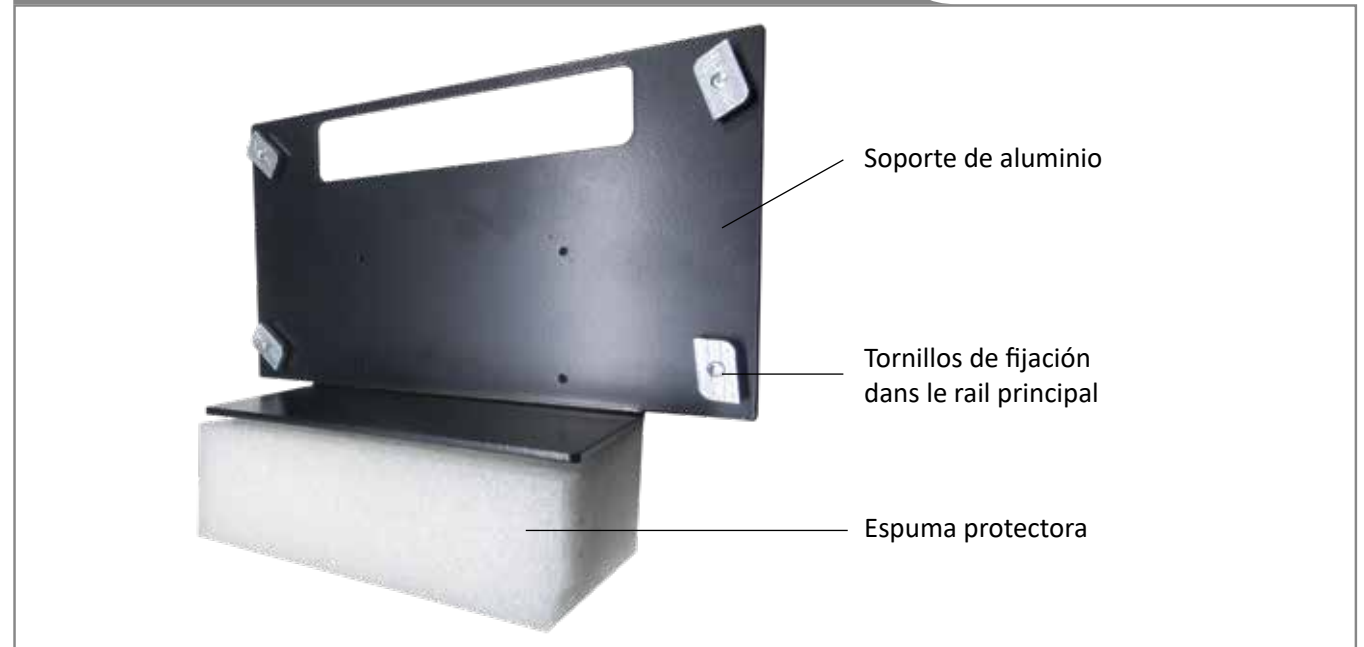
Para insertar el clip de conexión eléctrica, necesitará una pinza tipo perico.



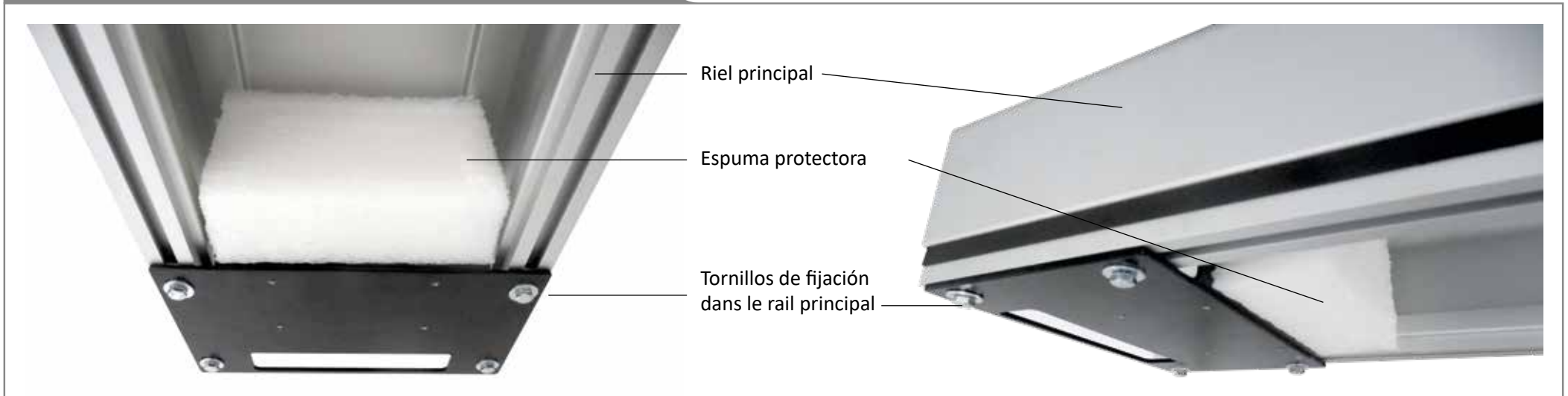
La base del "extremo del riel de parada" consiste en un soporte de aluminio sobre el que se pega una espuma protectora en el lado del carro para amortiguar el impacto de éste.

La placa de aluminio se fija a los rieles mediante tornillos de fijación y tuercas que se deslizan en la canalea inferior del riel.

Presentación del "Extremo del riel de parada"



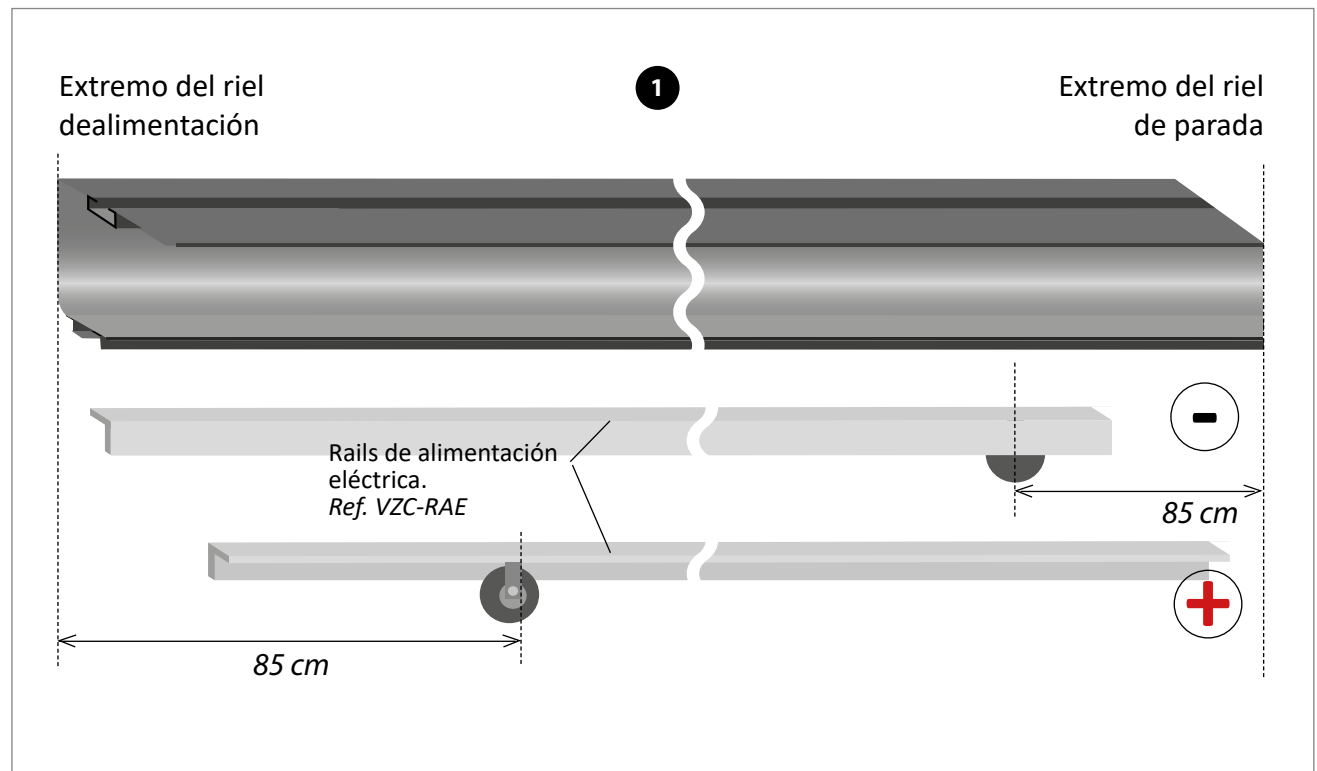
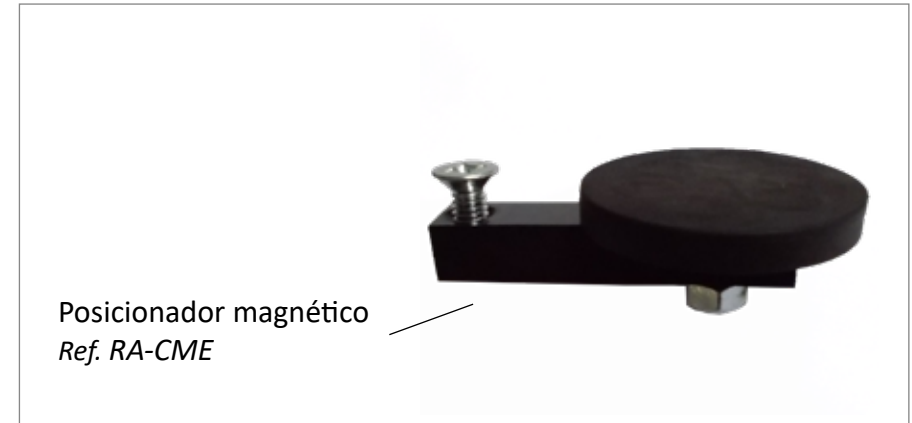
Presentación del «Extremo del riel de parada»



Los posicionadores magnéticos se colocan a ambos lados del riel, éstos indican al carro cuándo debe detenerse.

Los posicionadores se atornillan a los rieles de alimentación eléctrica. El primero se coloca a 85 cm del borde del riel principal taladrando los rieles de alimentación (véase la posición más abajo). El segundo se coloca al otro lado del riel principal, a 85 cm del borde.

La operación debe realizarse en cada extremo del riel. **1**



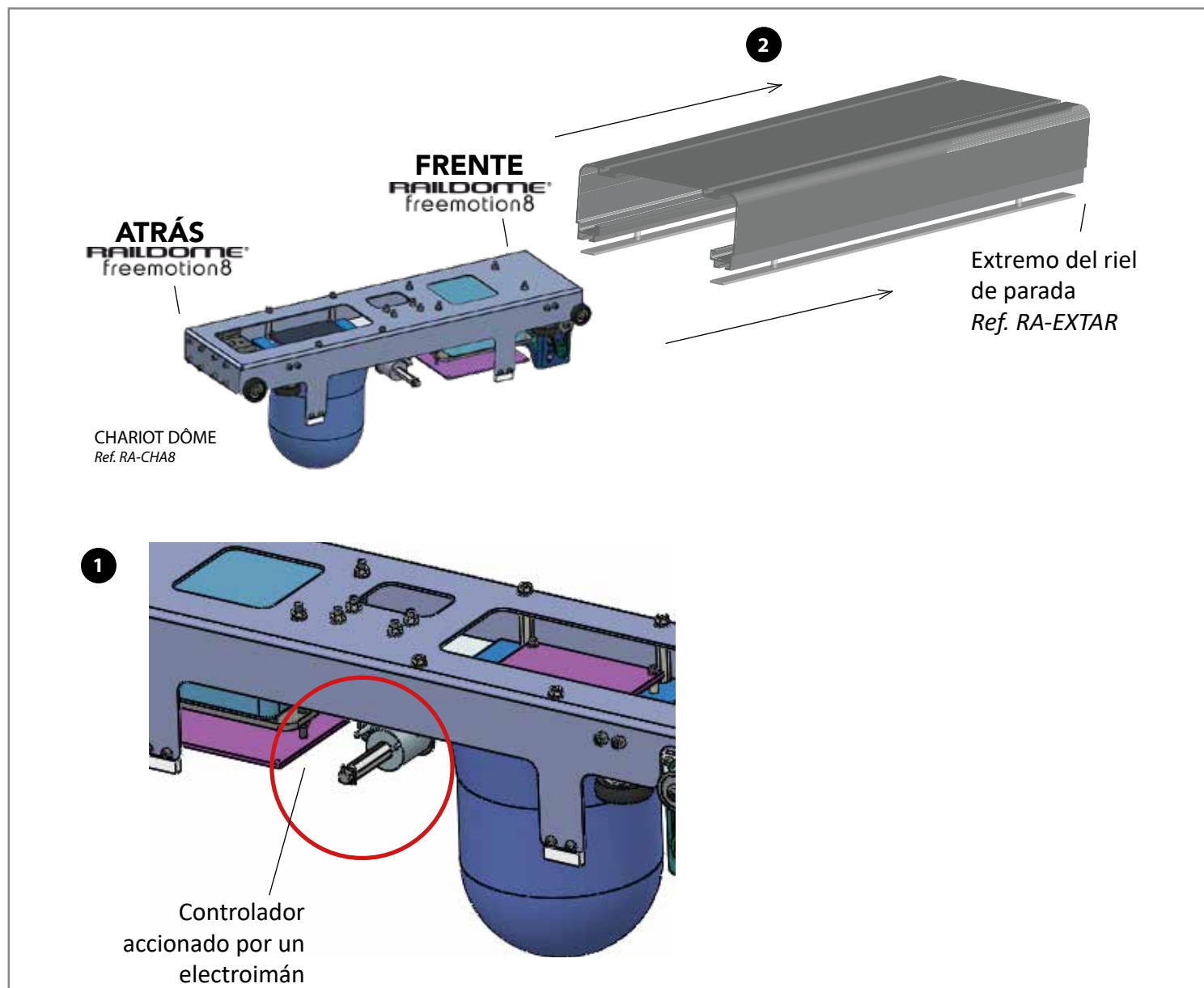
Lo primero que hay que hacer antes de colocar el carro de la cámara en el riel es **conectar la batería**. Esto permite a los 2 controladores del camión volver automáticamente a sus posiciones para evitar daños. **1**

A continuación, simplemente deslice el carro de la cámara en el riel en la dirección indicada en el diagrama. La parte delantera del carro se dirige hacia el extremo del riel de parada. **2**

Precaución: : Empuje el carro a más de 2,40 m del borde para evitar inconvenientes.



Si desconecta la batería, espere un minuto antes de volver a conectarla. Sin embargo, si vuelve a conectar la batería rápidamente, es posible que la cámara no se reinicie. En este caso, desconecte la batería durante al menos 15 minutos antes de volver a conectarla.



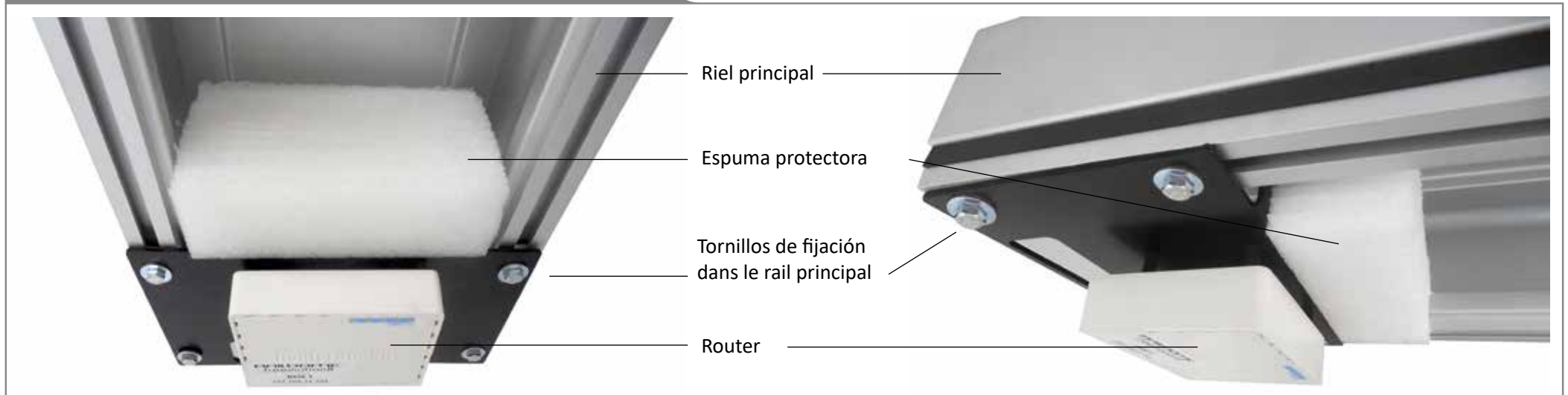
La base del «extremo del riel de alimentación» se compone de un soporte de aluminio sobre el que se pega una espuma en el lado del carro para amortiguarlo en caso de impacto y un router para conectar el cable RJ45.

La placa de aluminio se fija a los rieles con tornillos de fijación y tuercas que se deslizan en la parte inferior del riel.

Presentación del "extremo del riel de alimentación"



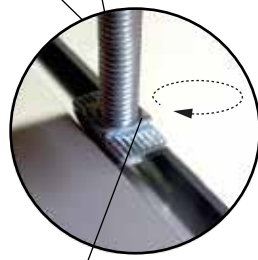
Presentación del «extremo del riel de alimentación»



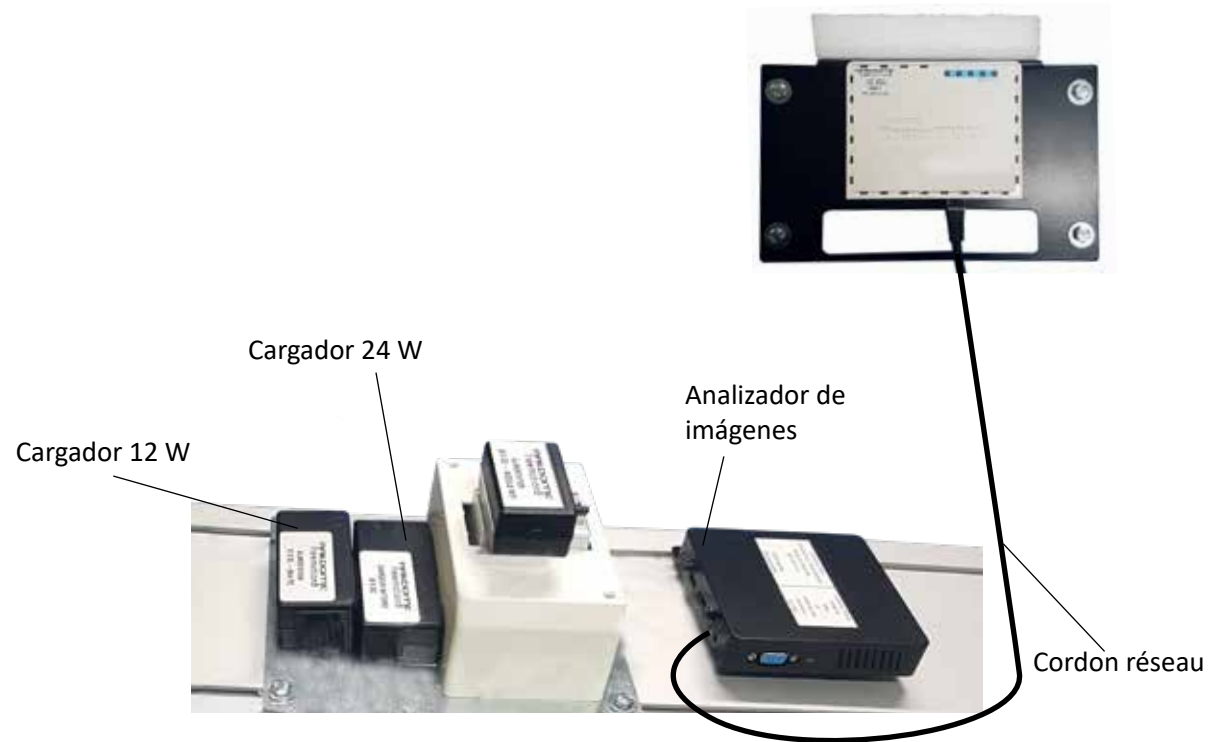
La placa de alimentación debe colocarse por encima del riel principal, en el lado del extremo del riel de alimentación, junto al soporte en U. Se monta mediante tornillos y tuercas en T que se insertan en las venas superiores del riel principal y que se bloquean automáticamente al apretarlos.



Riel principal



Tuerca en T
Ref. VZC-ECRT



Cargador 24 W

Cargador 12 W

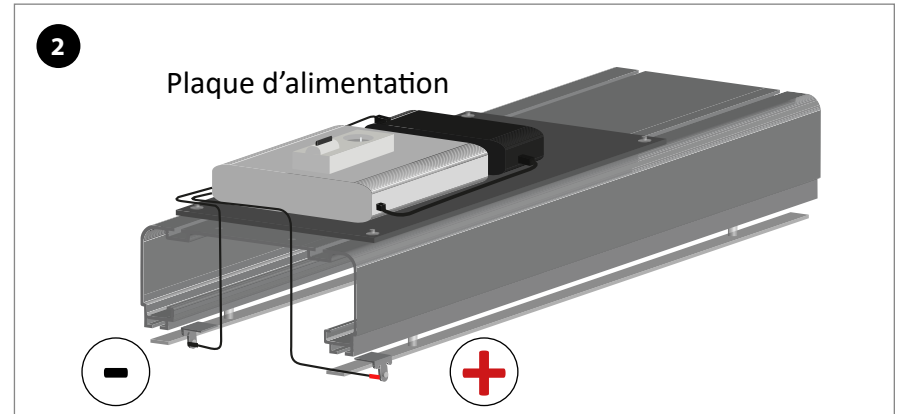
Analizador de imágenes

Cordon réseau

Los rieles de alimentación eléctrica se acoplan mediante los clips de empalme eléctrico (VFM-CJR) **1** conectado la placa de alimentación eléctrica **2** (Ref. RA-ALIMD). Simplemente sujételos a cada uno de los rieles del alimentador como se muestra en las fotos.



PRECAUCIÓN: Observe el sentido de la polaridad.



1



Clips de empalme eléctrico

Rieles de alimentación eléctrica

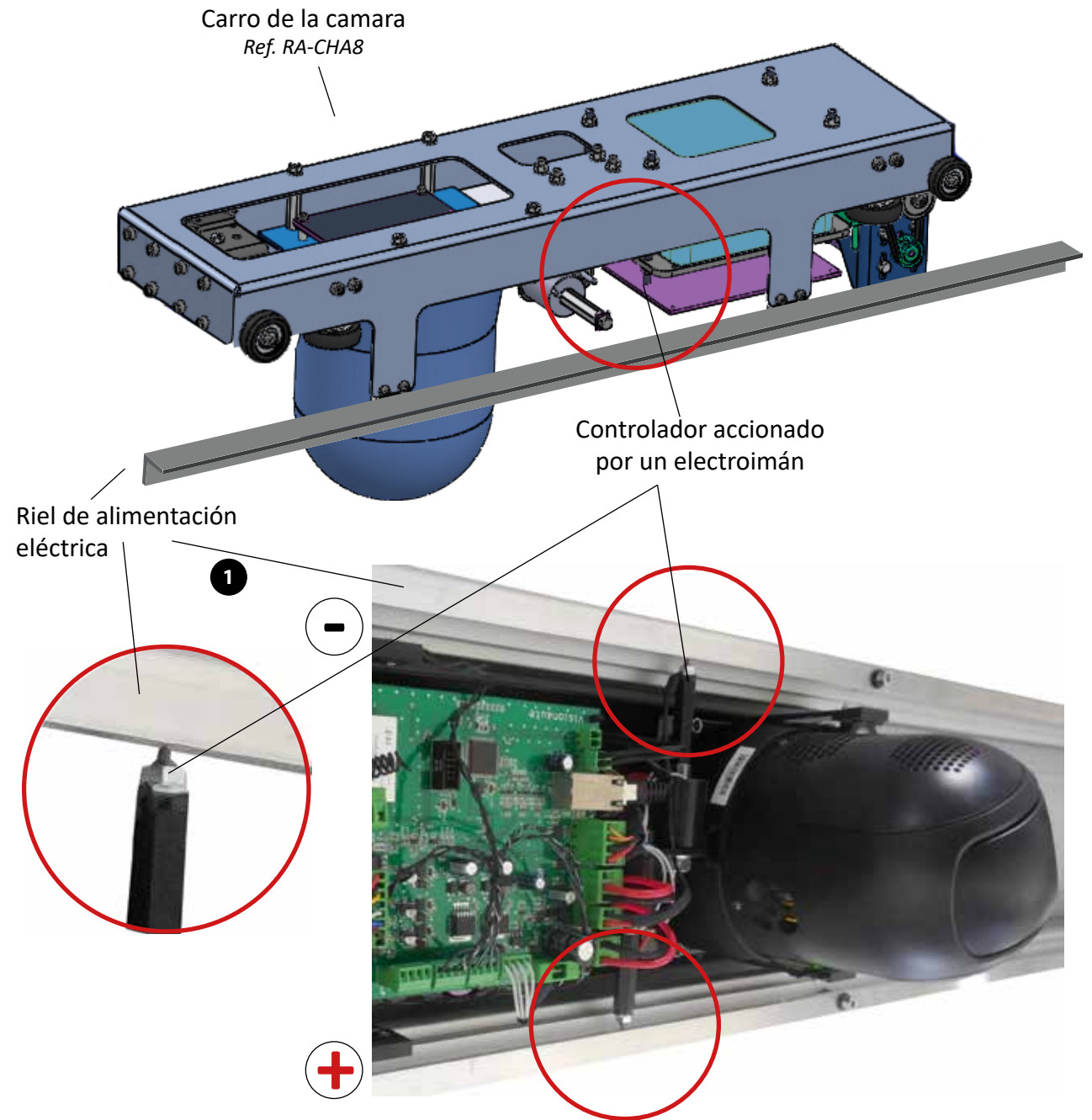


La batería del Raildome sólo se carga cuando el carro deja de estar en movimiento.

Cuando el Raildome no está en movimiento, 2 controladores accionados por un electroimán entran en contacto para permitir la carga de la batería. **1**

En cuanto se vuelve a utilizar el carro, los controladores se retiran, permitiendo que el carro de la cámara se mueva sin obstáculos.

Compruebe que el indicador de carga se pone rojo cuando los controladores están empalmados. **2**



A REALIZAR AL FINAL DE LA INSTALACIÓN

Coloque las hojas de la cubierta del espejo sobre una superficie limpia para evitar rayaduras. Utilice los guantes suministrados para evitar huellas dactilares en la cubierta. Pegue las tiras de velcro suave (terciopelo - Ref. VZC-BFF) en ambos lados del panel, lado antirreflejo (morado claro/verde) al interior.

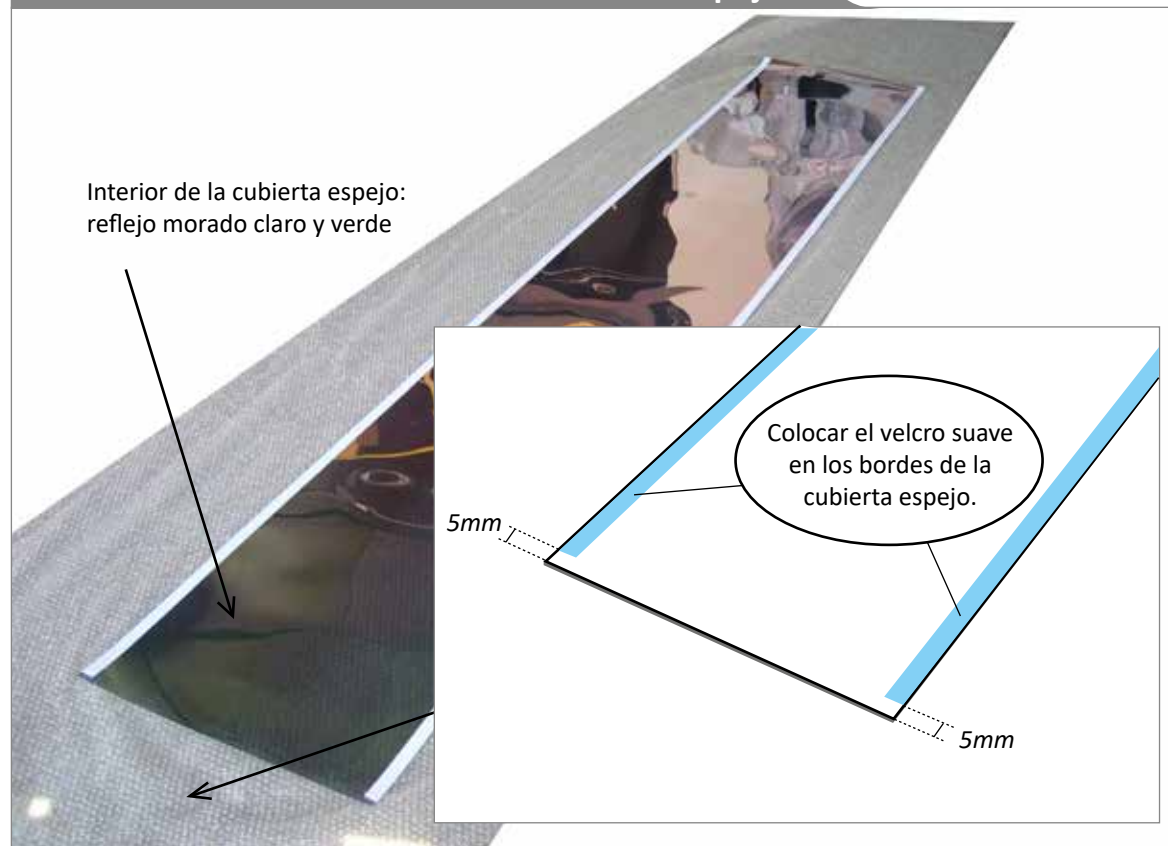
Les panneaux sont livrés par morceau de 3.03 mètres environ, un léger chevauchement d'environ 5 millimètres permet le raccordement parfait, sans nuire à la visibilité intérieure. (schéma de pose ci-dessous)

Nota: para facilitar la intervención, prepare un trozo de 1,50 metros de lado 1 (Corte la placa por la mitad).



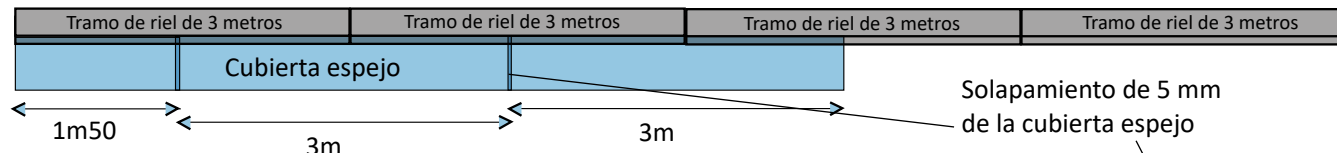
ATENCIÓN: No invierta el velcro rígido y el suave. Los adhesivos de doble cara son específicos para cada material. El lado aterciopelado (suave) debe colocarse en la cubierta y el lado del gancho (rígido) en el riel.

Colocación del velcro suave en la cubierta espejo



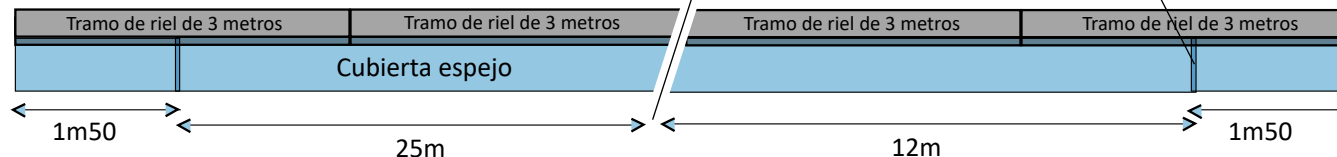
Vista de perfil de la cubierta espejo

Externo del riel de alimentación



Ejemplo 1: avec des longueurs de 3m

Externo del riel de alimentación



Ejemplo 2: Longitudes que pueden superar los 25 m.

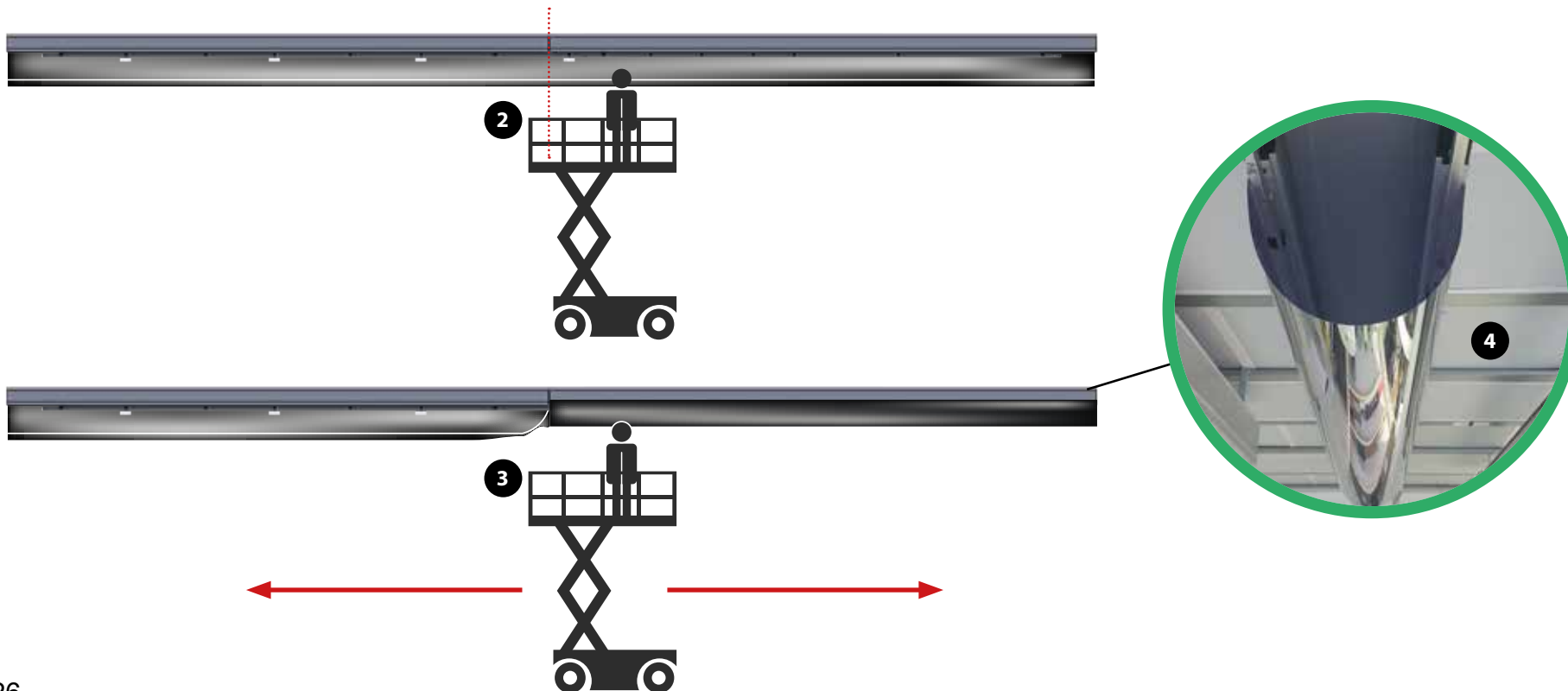
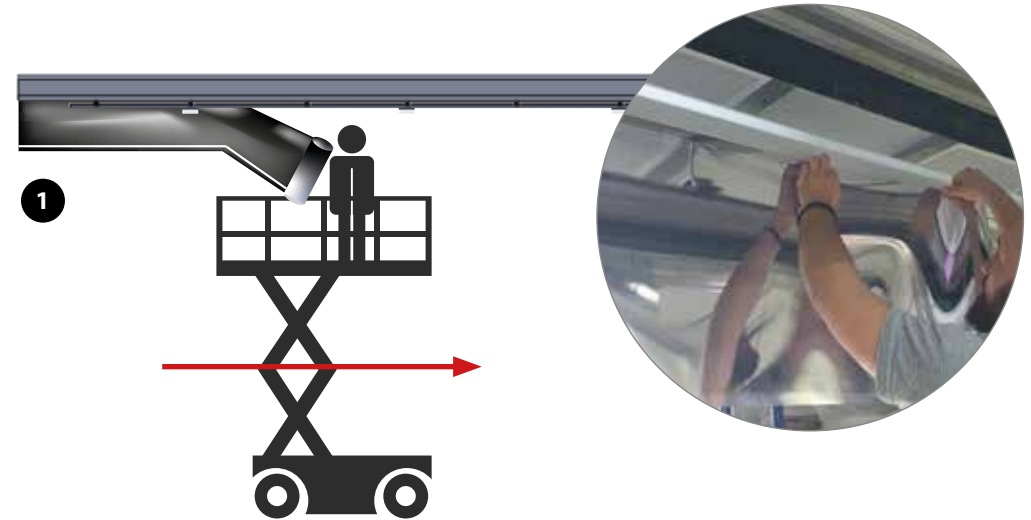
MONTAR LA CUBIERTA ESPEJO (Ref. VZC-CPT3)

Empiece por un extremo del riel y fije un lado de la cubierta espejo con velcro. Despliegue todo el rollo de la cubierta espejo en un lado del riel. ❶

Una vez que la cubierta esté fijada a un lado del riel, colóquese en el centro en dirección opuesta a la tira de cubierta que acaba de fijar. ❷

Desde el centro, ❸ fije el otro lado de la cubierta espejo con el velcro y continúe hacia la derecha. Una vez hecho esto, vuelva al centro y repita la operación hacia la izquierda. Repita el procedimiento para todos los rollos de la cubierta espejo.

La cubierta espejo instalada debe tener forma de «U». ❹



RAILDOME®
freemotion8

PHASE III - CONFIGURACIÓN



Los movimientos se mantienen activos mientras se mantiene pulsado el botón.

El control remoto funciona con una pila de 9 V (compartimento para pilas en la parte trasera - pila incluida).

ACCIONES

PLANO INICIAL

ORDEN	①	SELECCIÓN CÁMARA 1
	②	SELECCIÓN CÁMARA 2
	③	SELECCIÓN CÁMARA 3
	④	SELECCIÓN CÁMARA 4
	◀	RIEL, TRASLADO HACIA ATRAS
	▶	RAIL, TRASLADO HACIA DELANTE

CONFIGURACIÓN DE LA CÁMARA

ACCEDER A LA INTERFAZ WEB

Accede a la interfaz web de la cámara introduciendo su dirección IP en el navegador web.

Para iniciar sesión, los datos de acceso y contraseñas serán entregados junto con el material.

INICIAR

Configure la cámara vuestro software de control. Utilice las teclas "Focus +" y "Focus -" para mover la cúpula en el carril.

CONDICIONES DE ARRANQUE

ATTENTION :

El carro no se podrá arrancar si la tensión de la batería es inferior a 26 V.

VISIONAUTE

www.visionaute-adv.com

www.raildome.com

Usine : Parc du Tumulus - 12130 PIERREFICHE

Tél. : + 33 (0)5 65 70 49 79 - Fax. : + 33 (0)5 65 47 40 17

Showroom : 110 rue Théodor Mathieu - La Gineste - 12 000 Rodez

FRANCE